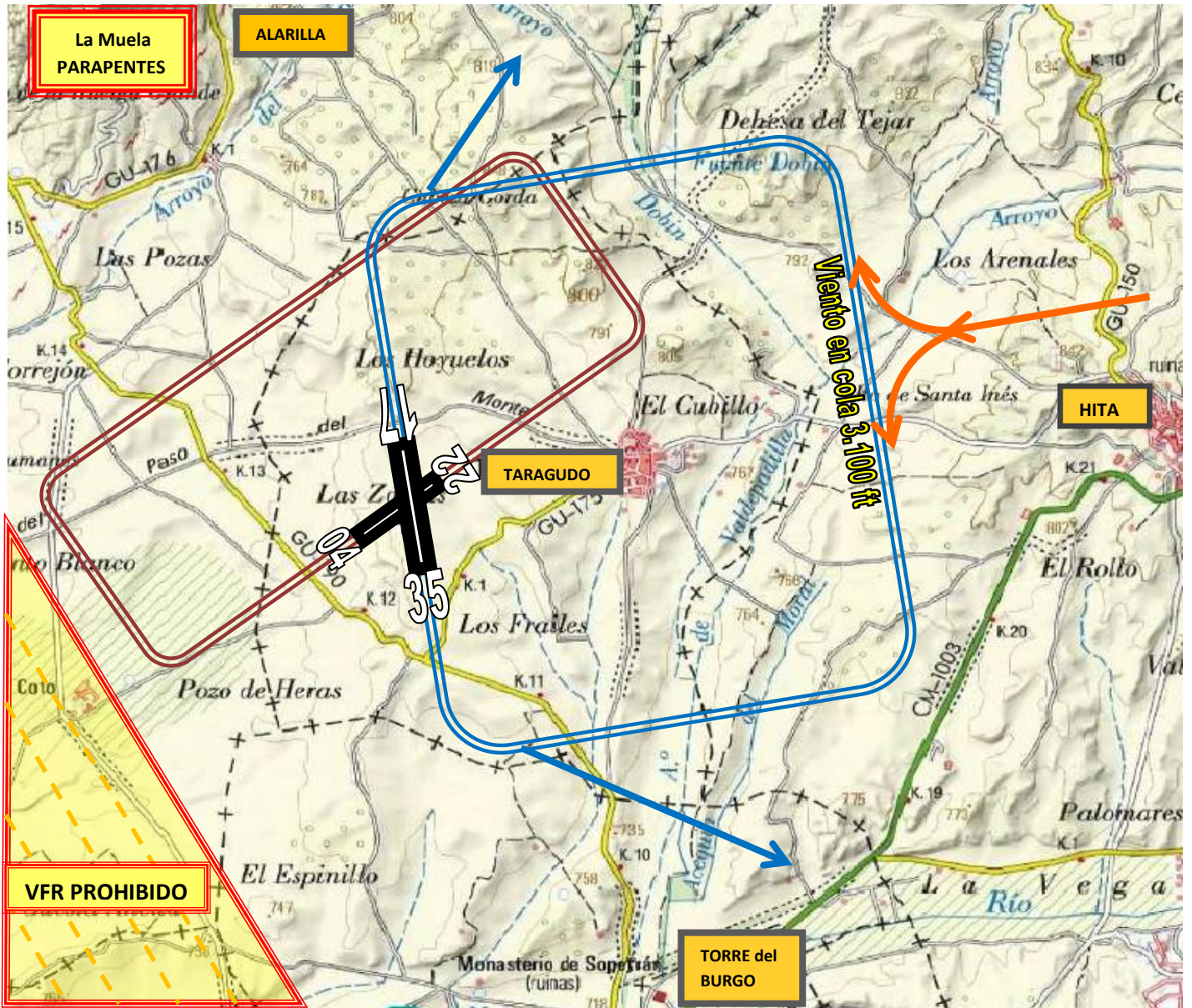


CARTA DE AERÓDROMO

AERÓDROMO de TARAGUDO	Indicativo: LETD	Referencia de aeródromo: 1A
ARP: 40° 49´ 14,55" N 3° 5´ 35,24" W		
Gestor: MYDAIR S.L.U.	Adm.: Benito Baldominos	telf. 649 030 863 - info@mydair.com
Responsables delegados: Nicol Scarlat		telf. 659 641 919
ELEV: 780 m / 2.540 ft	Circuito de Tráfico 3.100 ft	Pavimento: Tierra compactada
Frec Radio: 130.125	Horario: Orto a ocaso	Necesario autorización previa



PROCEDIMIENTOS: todas las aeronaves que deseen arribar al aeródromo de Taragudo deberán contactar previamente con el gestor del Aeródromo para recibir autorización (por Whatsapp, SMS, email o por Radio, ...indicando tipo de aeronave y si se tiene experiencia en pistas cortas de tierra (NO aterrizar sin autorización previa). El Aeródromo permanecerá abierto de Orto a Ocaso toda la semana, si bien, no se podrán utilizar las instalaciones si no se ha recibido autorización para ello. Si en las instalaciones no está el gestor o el personal delegado por él no se puede operar.

ADVERTENCIA - ESPACIO AÉREO: El Aeródromo de TARAGUDO está situado en espacio aéreo “G”, en el TMA de Madrid, **debajo del SECTOR D (Base Aérea de Torrejón APP)** el cual tiene el límite inferior a 1.000 Ft AGL. En este Sector los **vuelos VFR no pueden volar a mas de 1.000Ft sobre el terreno; las aeronaves que procedan a Taragudo no volaran por encima de 3.500 Ft MSL.**

LLEGADAS: aeronaves con destino **TARAGUDO AD** lo harán a **3500 FT MSL**, contactarán por radio (**130.125 Mhz**) en los puntos: **“N” “EL COLMILLO”** (cerro testigo al Norte, a 4,5 km, al Nord Este de Alarilla y La Muela), **“E-1” MUDUEX** (pueblo al Este, a 11,4 km) y **“SE” TORIJA** (pueblo al SurEste, a 10 km, en la autovía A2/E90); **desde estos puntos se procederá a “E-2” al NORTE del “CERRO TESTIGO” de HITA para incorporación al circuito de tráfico.** En caso de no recibir respuesta por radio, procederán a la vertical del aeródromo para comprobar manga y posterior incorporación al circuito de tráfico que corresponda. Las aeronaves procedentes del Oeste y del Norte se dirigirán al punto **“N” “EL COLMILLO”**, evitarán acercarse a La Muela y al pueblo Alarilla; **IMPORTANTE, NO SE PUEDE ACCEDER AL AERÓDROMO POR EL OESTE (Sector VFR prohibido, Zona de Avutardas y zona de La Muela con actividad de Parapentes).** Las aeronaves que procedan por **“SE”** lo harán siempre al Este de La Torre del Burgo (NO sobrevolar las poblaciones cercanas al aeródromo).

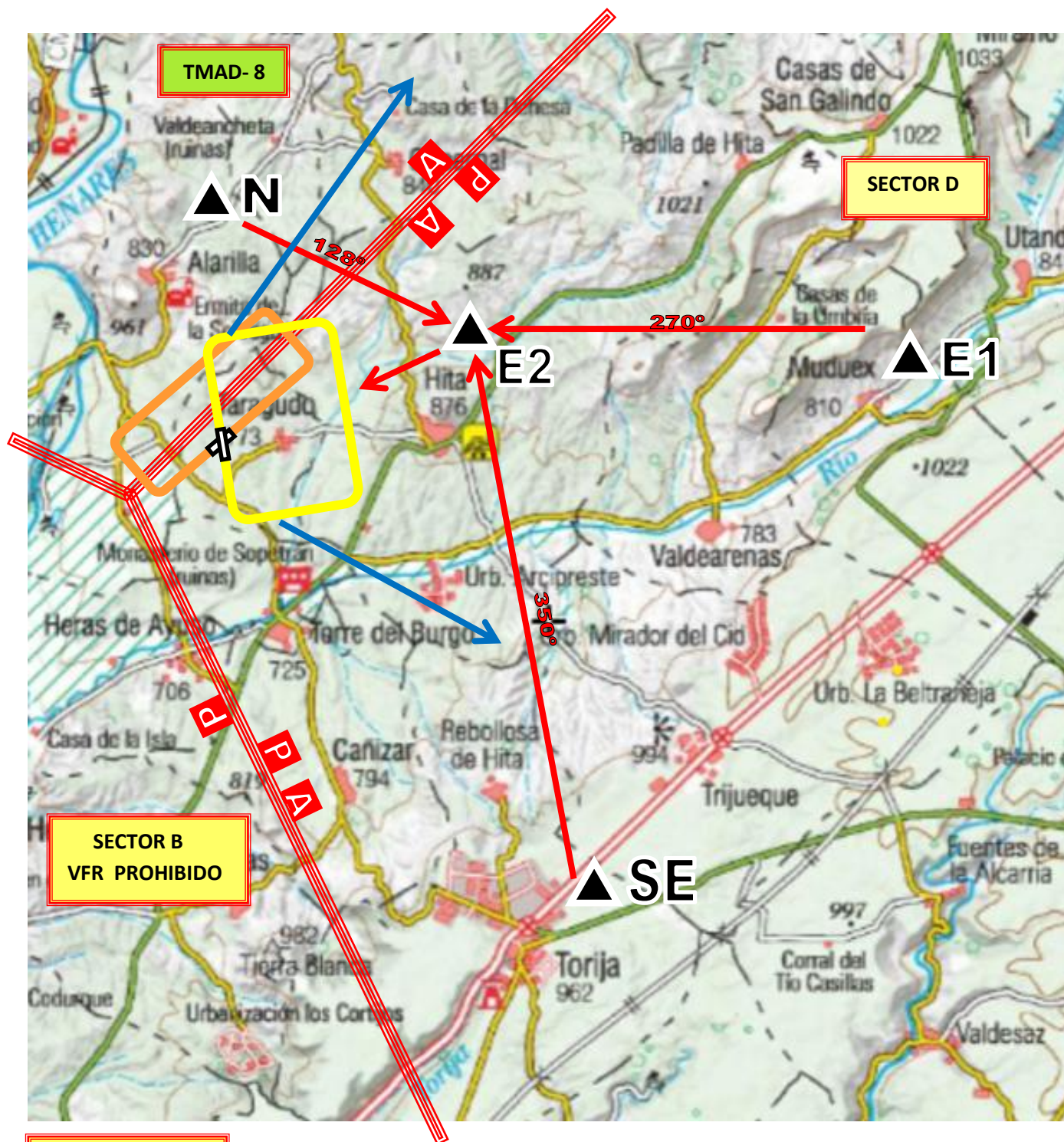
CIRCUITOS DE TRÁFICO: la altitud del tráfico será **3.100 ft MSL.**; La **PISTA PRINCIPAL** es **17-35**, **circuito de tráfico al Este** del Aeródromo, **TRÁFICO A DERECHAS (pista 35)** y **TRÁFICO A IZQUIERDAS (pista 17)**; **IMPORTANTE: el tramo de Viento en cola se establece equidistante entre las dos poblaciones de Taragudo e Hita**, no acercarse a ninguna de las dos poblaciones; Si **NO HAY VIENTO** es **RECOMENDABLE ATERRIZAR por la pista 35** (pendiente ascendente, 1,5%), **¡PRECAUCIÓN! en FINAL 35** es importante **ASEGURARSE** de que no hay aeronaves despegando por la pista contraria 17. **¡PRECAUCIÓN!** en Corta Final 17 y 35 por el vallado perimetral del aeródromo, tiene una altura de 1 metro.

PISTA ALTERNATIVA es la **PISTA 04-22** (ideal con fuertes vientos del Este u Oeste), **circuito de tráfico al Norte** del Aeródromo (evitar acercarse a La Muela – PARAPENTES), **TRÁFICO A DERECHAS** pista 22 y **TRÁFICO A IZQUIERDAS** pista 04: **IMPORTANTE:** esta pista tiene **DESNIVEL EN AMBAS CABECERAS**, es un “portaviones”, (en la pista 04 el desnivel es muy pronunciado, con viento fuerte habrá descendencias en “corta Final”)

SALIDAS: Las aeronaves que despeguen de Taragudo utilizarán en la medida de lo posible la pista principal 17-35. **RECOMENDABLE** si no hay viento, **despegar por la pista 17, tiene pendiente descendente (antes de despegar coordinarse con otras aeronaves que estén en vuelo).** Se evitará en la medida de lo posible permanecer en el circuito de tráfico; **abandonar tráfico en prolongación de Viento en Cara**, en prolongación de viento cruzado o en prolongación de viento en cola; **NO ABANDONAR CIRCUITO POR EL OESTE.** En caso de despegar por la pista 22, por fuerte viento del Oeste, virar lo antes posible hacia el Norte para evitar entrar en el **SECTOR B (VFR prohibido)**, después virar a Viento en Cola hacia el punto **“N”** (evitar acercarse a La Muela - PARAPENTES). **IMPORTANTE: las aeronaves que abandonen la zona del aeródromo (ATZ) lo harán a 3.100 ft MSL teniendo en cuenta que las llegadas lo hacen a 3.500 MSL**

Notas a tener en cuenta:

- Recuerda, Sector D (Torrejón APP), prohibido volar por encima de 3.500 Ft
- En el aeródromo de Taragudo es obligatorio el uso de la radio (130.125 Mhz).
- Las pistas y la rodadura del aeródromo de Taragudo son de tierra/hierba compactada
- La Pista de Rodadura va desde la plataforma general hasta los puntos de espera de pista 35 y pista 22; para ir a la cabecera de la pista 17 y a la cabecera 04 hay que proceder por la pista desde el punto de espera 22. En la medida de lo posible utilizar la rodadura y dejar las pistas libres lo antes posible.
- En las cabeceras 35, 22 y 04 se han dispuesto puntos de espera de hormigón, sitúate a la derecha.
- **NO VOLAR** al Oeste del aeródromo si no es de vital importancia; publicado en BOE (Declaración de Impacto Ambiental del Aeródromo de Taragudo) **Del 15 de febrero al 15 de Mayo, ESTA PROHIBIDO volar al Oeste de la carretera GU-190, entre los kms, 16** (a su paso por la base de La Muela) **y el km 10** (Monasterio de Sopetrán / Torre del Burgo), el resto del año no volar en esta zona por debajo de 100 mts AGL; durante ese periodo de tiempo la pista 22 solo se utilizará en caso de emergencia (NO volar al Oeste de la GU-190).



SECTOR B
VFR PROHIBIDO

P PROHIBIDO VFR (Torrejón APP)

SECTOR D

A Autorizado VFR 1000ft AGL (máximo 3.500 Ft MSL)

P PROHIBIDO VFR por encima de 1000ft AGL (Torrejón APP)

TMAD-8

A TMA de Madrid SECTOR-8, espacio aéreo "G", autorizado VFR desde el suelo hasta 6.500ft.



Circuito de tráfico pista principal 17-35 a 3.100 Ft



Circuito de tráfico pista alternativa 04-22 a 3.100 Ft



Llegadas a 3.500 Ft MSL



Salidas a 3.100 Ft MSL

Pista 17-35: — Denominación: 17-35 — Longitud: 345 m — Anchura: 18 m — Umbrales desplazados: (cabecera 35) — Pendiente longitudinal: 1,5% (ascendente en pista 35) — Pavimento: tierra compactada y hierba Fanja de pista 17-35: — Longitud: 395 m — Anchura: 30 m.	Pista 04-22: — Denominación: 04-22 — Longitud: 268 m — Anchura: 18 m — Umbrales desplazados: sí (cabecera 22) — Pendiente longitudinal: 1% (ascendente en pista 22) — Pavimento: tierra compactada y hierba Fanja de pista 04-22: — Longitud: 318 m — Anchura: 35 m	Calle de rodaje: — Desde cabecera 22 a cabecera 35 — Dimensiones: 385 m x 8 m de anchura — Pendientes: longitudinal 1,5% — Pavimento: tierra compactada <table><tr><th>Pista</th><th>TORA / TODA</th><th>ASDA</th><th>LDA</th></tr><tr><td>17</td><td>271</td><td>345</td><td>345</td></tr><tr><td>35</td><td>345</td><td>345</td><td>271</td></tr><tr><td>04</td><td>228</td><td>268</td><td>268</td></tr><tr><td>22</td><td>268</td><td>268</td><td>228</td></tr></table>	Pista	TORA / TODA	ASDA	LDA	17	271	345	345	35	345	345	271	04	228	268	268	22	268	268	228
Pista	TORA / TODA	ASDA	LDA																			
17	271	345	345																			
35	345	345	271																			
04	228	268	268																			
22	268	268	228																			

